



18/10-II-S (2x 4 mm)  
18/10-III-S (2x 5 mm)

# Dreilochscheiben mit/ ohne Schnappschäkel mit/ ohne Ring Vierlochscheiben

## Dreilochscheiben

Dreilochscheiben verbinden Fockroller oder Decksdurchführungen von Rollanlagen mit dem Vorstag bzw. dem Rohrkupplungsatz (bei einem Profilvorstag).

Besonders einfach und sicher ist das Anschlagen des Segelhalses an einer Dreilochscheibe mit eingeschweißtem Schnappschäkel. Segel mit eingenähtem Schnapphaken werden an Dreilochscheiben mit Ring angeschlagen.



	Dreilochscheiben/ technische Daten					
<b>Artikelnummer (Dreilochscheibe einfach)</b>	<b>18-6</b>	<b>18-9</b>	<b>18/10-II</b>	<b>18/10-III</b>	<b>18/10-IV</b>	<b>18/10-V</b>
<b>Artikelnummer (Dreilochscheibe mit Schnappschäkel)</b>	<b>18/6-S</b>	<b>18/9-S</b>	<b>18/10-II-S</b>	<b>18/10-III-S</b>	--	--
<b>Artikelnummer/ Dreilochscheibe mit Ring</b>	--	<b>18/9-R</b>	<b>18/10-II-R</b>	<b>18/10-III-R</b>	--	--
Bohrungen Ø (mm)	8/8/12	8/8/08	12/12/12	12/12/12	14/14/14	16/16/16
Materialstärke (mm)	5	5	8 (2x4)	10 (2x5)	10 (2x5)	16 (2x8)
Für Verwendung mit Fockroller Standard	F I	F II	F III	F IV	--	--
Für Verwendung mit Fockroller Endlos	--	FE I, FE II	FE III	FE IV	FE IV+	FE V
Für Verwendung oberhalb Decksdurchführung	--	DD I	DD II	DD III	DD III+	DD IV



17/2 (4 mm)  
17/4 (5 mm)



17/5 (2x 4 mm)  
17/6 (2x 5 mm / 2x 18/9)

## Vierlochscheiben

Vierlochscheiben werden bei Rollfockanlagen mit Talje eingesetzt um das Vorstag, den Segelhals und das am Vorstag gefahrene Fall (Talje) gemeinsam oberhalb des Rollers anzuschlagen.

	Vierlochscheibe/ technische Daten					
<b>Artikelnummer (Vierlochscheibe)</b>	<b>17/2</b>	<b>17/4</b>	<b>17/5</b>	<b>17/6</b>	<b>17/7</b>	<b>17/8</b>
Bohrungen Ø (mm)	8 - 8	8 - 10	12 - 12	12 - 12	14 - 14	16 - 16
Materialstärke (mm)	4	5	8 (2x4)	10 (2x5)	10 (2x5)	16 (2x8)
Für Verwendung mit Fockroller Standard	F I	F II	F III	F IV	--	--
Für Verwendung mit Fockroller Endlos	FE I	FE II	FE III	FE IV	FE IV+	FE V